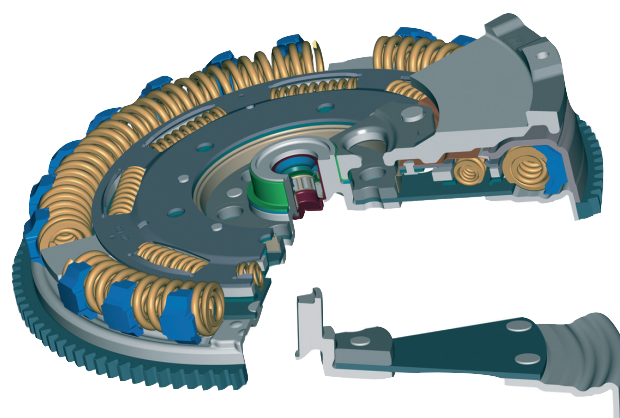

✓	✓			
I N F O R M A Ç Ã O				
D E S E R V I Ç O				

Soluções da Tecnologia do Volante Bimassa

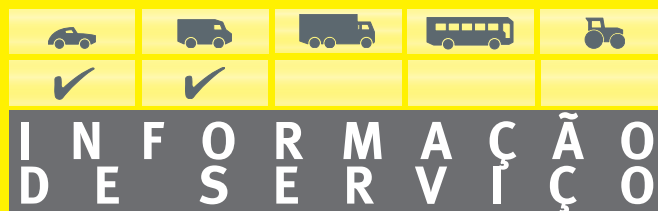
História do Volante Bimassa

A LUK foi o primeiro fabricante a produzir em série o Volante Bimassa, essa revolucionária inovação técnica que se converteu num enorme êxito na actualidade. Desde o seu lançamento em 1985 que a tecnologia do Volante Bimassa se tem revelado uma revolução meteórica, estando actualmente presente em 1 de cada 4 veículos na Europa. Em Espanha são já mais de 3 milhões os veículos equipados com este componente.



Funcionalidade do Volante Bimassa

O Volante Bimassa é o responsável pela eliminação das vibrações da cadeia cinemática, evitando ressonâncias não desejadas e assegurando um elevado conforto durante a marcha. A solução está nas duas massas divididas. Enquanto uma delas gira de forma solidária com o motor, a outra massa gira de uma forma amortecida e uniforme com a transmissão, estando unidas através de um sistema de amortecimento que permite uma oscilação de grande ângulo entre ambas as massas do volante. As vibrações provocadas pelo movimento rotativo do motor são deste modo amortecidas.



Soluções da Tecnologia do Volante Bimassa

1- Diagnóstico preventivo

A Luk recomenda uma análise exaustiva do estado do Volante Bimassa antes de desmontar o veículo. O modo adequado consiste em fazer arrancar e parar o motor repetidamente, colocando especial atenção nas eventuais vibrações, sacudidelas e ruídos que possam ser apercebidas nestas manobras.

De um modo geral, a vida útil do Repset da embraiagem é semelhante à vida útil do Volante Bimassa. Em muito poucas ocasiões, a vida do volante será equivalente à das embraiagens.

2- Eventuais consequências da não substituição de um Volante Bimassa deteriorado.

- Se fez a substituição do Repset e o volante está deteriorado, é provável que se produza um desgaste prematuro do conjunto da embraiagem.

Problemas no motor:

- Problemas no engate da manivela.
- Fissuras no assentamento ou na própria manivela.
- Falhas no funcionamento devido a perda intermitente de sinal no captador do volante, devido ao excesso de vibrações.

Problemas na embraiagem:

- Molinetes ou molas tangenciais deformadas ou partidas. (Fig. 1)
- Superfície dos forros queimada.
- Estrias do disco afiladas ou desgastadas. (Fig. 2)

Problemas com a caixa de velocidades:

- Dureza no accionamento das mudanças de velocidades;
- Sincronismos sujeitos a um sobreesforço.
- Ralenti das mudanças de velocidades (paragem de disco).

Todos estes possíveis problemas geram uma série de sintomas característicos no veículo:

- Sacudidelas.
- Puxões.
- Ruídos e golpes.
- Vibrações.
- Maior probabilidade de arranhar nas mudanças de velocidades

Para una
correcta instalación...

LuK recomienda la
sustitución del conjunto
Repset más Volante
Bimasa.



Fig. 1



Fig. 2